

GUIA OFICIAL



1.ª EDIÇÃO

RALI D'ANGRA

26-27 SET 2025
TERCEIRA

RALI ILHA LILÁS
46.ª EDIÇÃO



Um rali que agora também é cidade...

Quando, em 1978, a dupla José Eduardo Silva/Alberto Jorge Santos, em Opel 1904 SR, venceu o 1º Rali Ilha Lilás/AMOC, iniciava-se um ciclo da modalidade na Terceira, a mesma que tinha tido a sua primeira prova oficial umas semanas antes, o Rali Primavera.

O “Lilás” tornou-se na prova de maior longevidade do Terceira Automóvel Clube (TAC), realizando-se desde aquele fim-de-semana de julho para julho de 78, em que integrou o programa das então Festas da Ilha Terceira, mais tarde Sanjoaninas.

Apenas em 1980, por causa do Sismo, e em 2020, pela Pandemia, não houve “Lilás”, e a verdade é que neste ano de 2025, se volta a iniciar um ciclo, com o 1º Rali d’Angra a ser também o 46º da mais extensa série de ralis locais, por via do protocolo firmado com a Câmara Municipal de Angra do Heroísmo.

O velho burgo quinhentista, cuja história e ordenamento a UNESCO classificou como Património Mundial da Humanidade em 1983, completou este ano 491 anos da sua elevação a cidade, e ganha agora uma prova única, o seu primeiro rali...um rali que continua a ser ilha, e que agora também é cidade!

Sejam, pois, bem-vindos, ao Guia Oficial do 1º Rali d’Angra - 46º Ilha Lilás!





Bem-vindos ao 1º Rali d'Angra - 46º Ilha Lilás!

Paulo Silveira (Presidente do TAC)

É com enorme satisfação que damos as boas-vindas a todos os pilotos, navegadores e equipas técnicas que participam neste 1º Rali d'Angra - 46º Ilha Lilás. Esta prova representa não só a continuidade de uma paixão enraizada na nossa ilha, mas também um novo capítulo, possível graças ao apoio fundamental da Câmara Municipal de Angra do Heroísmo. Desejamos a todos uma competição leal, emocionante e, acima de tudo, segura. Que vença o melhor e que o espírito do desporto automóvel continue a unir-nos em cada curva deste percurso.

O desporto motorizado ganha um novo fôlego na ilha Terceira com a realização do 1º Rali d'Angra - 46º Ilha Lilás, uma prova que marca um ponto de viragem na história do rali regional. Pela primeira vez, a Câmara Municipal de Angra do Heroísmo assume o papel de principal patrocinador, reforçando o seu compromisso com a dinamização desportiva e a promoção do concelho como destino de excelência para eventos motorizados.

Integrado no calendário do Campeonato dos Açores e Troféu de Ralis de Asfalto Açores-Silva Peças, o Rali d'Angra traz de volta a emoção dos motores às estradas terceirenses, honrando uma longa tradição automóvel, projetando-se igualmente para o futuro com renovada ambição e estrutura.



Bem-vindos ao Rali d'Angra

Guido Teles (Vice-Presidente da Câmara Municipal de Angra do Heroísmo)

O Município de Angra do Heroísmo dá as boas-vindas a todos os pilotos, equipas, oficiais e entusiastas que participam e acompanham o 1º Rali d'Angra / 46º Ilha Lilás.

É com enorme orgulho que nos associamos oficialmente a esta prova, reconhecendo a importância do desporto automóvel para o concelho e para a ilha Terceira, tanto pela sua vertente competitiva como pelo seu valor cultural e identitário.

O novo naming, "Rali d'Angra", simboliza a ligação histórica da nossa cidade a esta modalidade apaixonante, que tantas emoções desperta e que projeta o nome de Angra além-fronteiras.

Integrada no Campeonato dos Açores de Ralis e no Troféu Ralis de Asfalto dos Açores, sob a égide da FPAK, esta competição assume-se como um momento de encontro e celebração, reunindo pilotos, equipas e adeptos em torno da paixão pelo automobilismo.

Mais do que um espetáculo desportivo, o rali é também um fator de dinamização económica para o nosso concelho, beneficiando a hotelaria, a restauração e o comércio local, e afirmando Angra do Heroísmo como palco privilegiado de grandes eventos.

Este ano, a prova reveste-se ainda de maior significado ao assinalar os 50 anos do Terceira Automóvel Clube, entidade de referência que tanto tem contribuído para o crescimento e a afirmação do desporto automóvel na região.

Celebramos, assim, tradição, desporto e futuro, com Angra do Heroísmo no centro desta festa.

Bem-vindos ao Rali d'Angra!



A grande festa do Rali

Ricardo Matias (Diretor Regional do Desporto)

O 46.º Rali Ilha Lilás e o 1.º Rali D'Angra, organizados pelo Terceira Automóvel Clube, representam muito mais do que a realização de duas provas desportivas. São uma afirmação da vitalidade do automobilismo na Região, do empenho de quem organiza e da paixão de quem acompanha. Estes ralis são também momentos de afirmação cultural e turística, projetando a Ilha Terceira e os Açores para além das suas fronteiras.

Para a Direção Regional do Desporto, é fundamental reconhecer o trabalho que está por detrás de eventos desta dimensão. A dedicação da organização, o envolvimento dos pilotos e equipas, o apoio das entidades parceiras e, sobretudo, o contributo dos voluntários, tornam possível a continuidade de uma tradição que é já património desportivo e social da nossa comunidade.

O automobilismo, pelas emoções que desperta e pela capacidade de mobilização, é uma expressão clara da forma como o desporto vai muito além da competição. Ele promove convívio, dinamiza a economia local e fortalece a ligação da população às suas raízes e paixões.

Desejo que estas provas decorram com emoção, entusiasmo e, acima de tudo, em segurança. Que o público viva intensamente o espetáculo, sempre com o espírito de fair play que deve nortear o desporto. O Terceira Automóvel Clube está de parabéns pela organização, e todos nós estamos de parabéns por poder celebrar mais uma vez esta grande festa do rali na nossa Região.



Rali com festa e segurança

Filipe Rocha (Diretor de Prova)

É sempre com grande satisfação que organizamos o Rali Ilha Lilás, que este ano cumpre a sua 46ª edição, com um condimento especial que é a comemoração dos 50 anos do Terceira Automóvel clube.

Uma edição especial, que marca o início de um novo ciclo, com grande orgulho para a equipa organizadora e uma grande honra para mim. A parceria entre o clube, nesta que é a sua prova com mais edições, com o Município de Angra do Heroísmo, que o acolhe no ano em que se celebram 491 anos da elevação a cidade, veio engrandecer o evento e confirmar a excelência do trabalho realizado pelas anteriores organizações desta prova.

Trata-se da quinta prova do Campeonato Regional dos Açores e quarta e penúltima prova do Troféu Ralis de Asfalto Açores - Silva Peças 2025, numa altura decisiva para a determinação dos futuros campeões

Como tem sido apanágio deste clube, nos últimos 4 anos, apresentamos novos percursos, que julgamos irão propiciar bons momentos às equipas e um bom espetáculo para o público.

Tem-se verificado, neste últimos anos, uma acrescida preocupação com o Ambiente, tendo o TAC contribuído para a sensibilização dos intervenientes nesta área, contribuindo ativamente para a redução da pegada ecológica, quer do público, quer das equipas concorrentes, mediante a implementação de ações ao longo do percursos e no parque de assistência.

É nosso desejo que o rali dignifique a cidade e a ilha que o acolhe, fazendo votos de que sejam cumpridas as recomendações de segurança para que possamos recordar esta prova pelos melhores motivos.

Ver o Rali em segurança

Sérgio Aguiar (Diretor de Prova Adjunto e Responsável pela Segurança)



Os ralis são um desporto espetacular, mas implicam riscos e, naturalmente, todos os cuidados para os minimizar. Esse é um trabalho importante e desgastante, para o qual contamos com a colaboração de muita gente e com o apoio do público.

Em todas as classificativas estão bem visíveis as Zonas onde os espetadores devem ou não estar. Há já alguns anos, o TAC optou por assinalá-las como “No Go Area”, que são os locais interditos ao público por serem perigosos; e “Go Area”, locais seguros, onde todos podem estar em segurança a apreciar a passagem das viaturas.

Para que os espetadores sejam alertados para o desenrolar das classificativas da melhor forma, há um conjunto de viaturas de segurança que passam antes dos concorrentes, desde logo uma viatura da Direção de prova que faz uma primeira avaliação das condições do troço, a que se seguem os Carros O e OO, com funções idênticas, mas noutra ritmo, apenas quando tudo está a postos para a corrida avançar. Qualquer um deles com instruções para parar a prova, se assim for necessário.

As condições ideais para o desenrolar de um rali, ou de cada classificativa, dependem de várias condições, uma delas a boa colocação do público, com o espetadores nos locais onde vão ver a prova, sem atravessarem na estrada e acatando todas as indicações dos marshals da organização e dos agentes da PSP.

Contamos com todos para que no 1º Rali d’Angra - 46º Ilha Lilás isso aconteça em todo percurso. Bom rali para todos!

Rali d’Angra... o Lilás

Jorge Silva (Vice-presidente do TAC e Colaborador do Rádio Clube de Angra)



Bem-vindos ao mais antigo rali da Terceira. Tradicionalmente chamado “volta à ilha”, o Lilás adapta-se aos novos tempos e ao novo patrocinador, distribuindo-se num traçado difícil, alternando troços tecnicamente exigentes com partes em que se pode “respirar” um pouco.

Num campeonato que, por força das circunstâncias, está banhado numa incerteza maior do que se esperava, este rali assume-se como absolutamente fundamental no escalonamento de forças, com Luís Rego a ter de se resguardar para evitar novos azares, tentando manter a concentração necessária para levar o carro à Praça Velha na posição que mais deseja.

À espera das “sobras”, tendo em conta a supremacia técnica do Skoda Fabia, Rafael Botelho chega à Terceira na liderança do campeonato e sonha com a possibilidade de quebrar a hegemonia dos carros de quatro rodas motrizes, que desde 1992 dominam o palmarés. Joaquim do Carmo, em 1991, foi o último campeão com tração a duas rodas.

Em condições normais, Rego é o indiscutível favorito à vitória, quer no rali quer no campeonato, mas já se sabe que o desporto automóvel é feito de imponderáveis. O próprio Rafael Botelho já aprendeu isso da pior forma, mas desde que regressou está a mostrar que não perdeu qualidades e a bater de forma consistente a concorrência nas duas rodas motrizes, categoria em que temos assistido às mais interessantes lutas. É comum, durante as transmissões do Rádio Club de Angra, fazermos referência a estes combates do meio da tabela, com algumas prestações de relevo por parte de pilotos ao volante de máquinas já com muitos anos.

O envelhecimento do parque automóvel é uma realidade, sendo muitos os carros com mais de vinte anos ainda em atividade, alguns deles com prestações e resultados acima do que se poderia esperar. Numa discussão sem consenso possível, há quem defenda que o campeonato açoriano se deveria fazer sem carros da categoria Rally 2. Uns são contra aquilo a que chamam “nivelar por baixo”, outros defendem que seria uma adaptação às condições financeiras do arquipélago.

Uma coisa é certa: somos todos a favor de emoção e espetáculo na estrada. Para isso, o TAC necessita de pilotos a dar espetáculo e de público bem colocado e melhor comportado. É voz corrente dizer-se que a Terceira é a ilha onde se faz o melhor ambiente de festa em torno dos ralis, por isso cabe a cada um de nós ajudar a comprovar tal afirmação na prática. Vamos a isso!

Ficha Técnica

Nome da Prova:

1º Rali d'Angra - 46º Ilha Lilás

Clube Organizador

Terceira Automóvel Clube (TAC)

Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Angra do Heroísmo

Álamo Meneses

Presidente do Terceira Automóvel Clube (TAC)

Paulo Silveira

Representante da Secção Automóvel do TAC

Leandro Rosado

Comissão Organizadora

Paulo Silveira

Carla Rosado

Jorge Pereira

Dário Jesus

Leandro Rosado

Sérgio Aguiar

Helena Martins

Filipe Rocha

Comissários Desportivos

Francisco Medeiros

Raquel Medeiros

Ana Pires

Secretária do CCD

Rita Lourenço

Observador FPAK

Diogo Lima

Delegado Técnico FPAK

José Silva

Diretor de Prova

Filipe Rocha

Diretor(es) de Prova Adjunto(s)

Sérgio Aguiar

Luís Gabriel Martins

Adjunto(s) da Direção de Prova

Dário Jesus

Helena Martins

João Bettencourt

José Daniel Costa

Vitor Costa

Filipa Rocha

Responsável de Segurança

Sérgio Aguiar

Adjunto(s) Responsável Segurança

João Cota

Pedro Cabeceiras

Tiago Santos

Francisco Martins

Comissário Técnico Chefe

Pedro Andrade

Comissários Técnicos

Victor Toste

João Pedro Nunes

João Paulo Rocha

Hélio Pereira

Carlos Martins

Filipe Toste

Ramiro Barbosa

Guilherme Bettencourt

Ricardo Rosa

Secretária da Prova

Sandra Pavão

Comissário Ambiental

Carla Rosado

Secretariado da Prova

Sede do TAC - Avenida Jácome de Bruges - Angra do Heroísmo

Página Web Organização:

www.tac.com.pt

Tempos Online:

www.anubesport.com

Rádio Oficial:

Rádio Clube de Angra



TERAUTO



40 ANOS
1985
2025

7

TERAUTO



PROGRAMA

Quinta-feira (dia 25)

Verificações Administrativas

- Sede do Terceira Automóvel Clube 17h45

Verificações Técnicas

- Pavilhão Multisectorial – Vinha Brava 18h00

Apresentação Pública das equipas

- Praça Velha - Angra do Heroísmo 21h30

Sexta-feira (dia 26)

PE 1 Veredas Café Bogani 1 (5,25 km) 20h00

SE2 Terauto 40 anos 1 (1,84 km) 20h30

PE 3 Veredas Café Bogani 2 (5,25 km) 21h10

SE 4 Terauto 40 anos 2 (1,84 km) 21h40

Sábado (dia 27)

PE 5 Arrochela 1 (6,50 km) 10h00

PE 6 Serreta 1 (6,77 km) 10h30

PE 7 Arrochela 2 (6,50 km) 11h40

PE 8 Serreta 2 (6,77 km) 12h10

PE 9 Cinco Ribeiras 1 (6,95 km) 15h00

PE 10 Miradouro 1 (13,97 km) 15h30

PE 11 Cinco Ribeiras 2 (6,95 km) 16h45

PE 12 Miradouro 2 - Power Stage (13,97 km) 17h15

Chegada Praça Velha - Angra do Heroísmo 19h00



1º Rali d'Angra 46º Ilha Lilás

26 e 27 de setembro de 2025

Campeonato dos Açores de Ralis

Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores



ITINERÁRIO

CH	Localização	Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1ª Etapa - 1ª Secção - sexta feira 26 de setembro						Por do Sol	19:39
0	Partida- Saída Assistência (Parque Est. PTIT)					19:35	
1A	Veredas		6,25	6,25	00:22	19:57	17,0
1B	PE 1 - Veredas 1 Café Bogani	5,25			00:03	20:00	
2A	Rua Direita		6,94	12,19	00:27	20:27	27,1
2B	SE 2 - Terauto 40 Anos 1	1,84			00:03	20:30	
3A	Veredas		6,13	7,97	00:37	21:07	12,9
3B	PE 3 - Veredas 2 Café Bogani	5,25			00:03	21:10	
4A	Rua Direita		6,94	12,19	00:27	21:37	27,1
4B	SE 4 - Terauto 40 Anos 2	1,84			00:03	21:40	
4C	Assistência A - entrada		0,18	2,02	00:08	21:48	15,2
	- Assistência A (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos					00:45	
4D	Assistência A saída-Entrada Parque Fechado (Parque Est. PTIT)					22:33	
2ª Etapa - 2ª Secção - sábado 27 de setembro						Nascer do Sol	7:42
4E	Saída Parque Fechado Assistência B - entrada					09:05	0,0
	- Assistência B (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos				00:15		
4F	Assistência B - saída					09:20	
	- Reabastecimento ZR1 (Parque Est. PTIT)						
	Distância para o próximo reabastecimento	26,54	80,75	107,29			
5A	Estrada Regional Biscoitos		16,14	16,14	00:37	09:57	26,2
5B	PE 5 - Arrochela 1	6,50			00:03	10:00	
6A	Canada do Cabo Raminho		5,70	12,20	00:27	10:27	27,1
6B	PE 6 - Serreta 1	6,77			00:03	10:30	
6C	Reagrupamento A- entrada		22,04	28,81	00:45	11:15	38,4
2ª Etapa - 3ª Secção - sábado 27 de setembro							
	Reagrupamento A (Queimada)				00:10		
6D	Reagrupamento A - saída					11:25	
7A	Estrada Regional Biscoitos		6,84	6,84	00:12	11:37	34,2
7B	PE 7 - Arrochela 2	6,50			00:03	11:40	
8A	Canada do Cabo Raminho		5,70	12,20	00:27	12:07	27,1
8B	PE 8 - Serreta 2	6,77			00:03	12:10	
8C	Reagrupamento B - entrada		24,33	31,10	00:50	13:00	37,3
2ª Etapa - 4ª Secção - sábado 27 de setembro							
	- Reagrupamento B (Parque Est. PTIT)					01:00	
8D	Reagrupamento B - saída/Assistência C - Entrada					14:00	
	- Assistência C (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos				00:30		
8E	Assistência C - saída					14:30	
	- Reabastecimento ZR2 (Parque Est. PTIT)						
	Distância para o parque fechado	41,84	66,98	108,82			
9A	Canada do Pilar		13,68	13,68	00:27	14:57	30,4
9B	PE 9 - Cinco Ribeiras 1	6,95			00:03	15:00	
10A	EN5 - 2A		6,61	13,56	00:27	15:27	30,1
10B	PE 10 - Miradouro 1	13,97			00:03	15:30	
10C	Reagrupamento C - entrada		16,09	30,06	00:50	16:20	36,1
2ª Etapa - 5ª Secção - sábado 27 de setembro						Por do Sol	19:38
	Reagrupamento C (São Bartolomeu)				00:10		
10D	Reagrupamento C - saída					16:30	
11A	Canada do Pilar		2,97	2,97	00:12	16:42	14,9
11B	PE 11 - Cinco Ribeiras 2	6,95			00:03	16:45	
12A	EN5 - 2A		6,61	13,56	00:27	17:12	30,1
12B	PE 12 - Miradouro 2	13,97			00:03	17:15	
12C	Assistência D - entrada		14,60	28,57	00:45	18:00	38,1
	Assistência D (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos				00:10		
12D	Assistência D - saída / Reagrupamento D - Entrada					18:10	
	- Reagrupamento D (Parque Est. PTIT)				00:05		
12E	Reagrupamento D - saída					18:15	
12F	Chegada (Rua da Sé)		6,27	6,27	00:15	18:30	25,1
	Ligação ao Pódio (Praça Velha)		0,15	0,15		18:40	
12G	Ligação Parque Fechado (Parque Est. PTIT)		1,51	1,51	00:15	18:55	
		Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total			
	Total da 1ª Etapa 1ª Secção	14,18	26,26	40,44			
	Total da 2ª Etapa 2ª Secção	13,27	43,88	57,15			
	Total da 2ª Etapa 3ª Secção	13,27	36,87	50,14			
	Total da 2ª Etapa 4ª Secção	20,92	36,38	57,30			
	Total da 2ª Etapa 5ª Secção	20,92	30,45	51,37			
	Total Absoluto	82,56	173,84	256,40			



1º Rali d'Angra 46º Ilha Lilás

26 e 27 de setembro de 2025



Troféu de Ralis de Asfalto dos Açores

ITINERÁRIO							
CH	Localização	Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1ª Etapa - 1ª Secção - sexta feira 26 de setembro						Pôr do Sol	19:39
0	Partida- Saída Assistência (Parque Est. PTIT)					19:35	
1A	Veredas		6,25	6,25	00:22	19:57	17,0
1B	PE 1 - Veredas 1 Café Bogani	5,25			00:03	20:00	
2A	Rua Direita		6,94	12,19	00:27	20:27	27,1
2B	SE 2 - Terauto 40 Anos 1	1,84			00:03	20:30	
3A	Veredas		6,13	7,97	00:37	21:07	12,9
3B	PE 3 - Veredas 2 Café Bogani	5,25			00:03	21:10	
4A	Rua Direita		6,94	12,19	00:27	21:37	27,1
4B	SE 4 - Terauto 40 Anos 2	1,84			00:03	21:40	
4C	Assistência A - entrada		0,18	2,02	00:08	21:48	15,2
	- Assistência A (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos				00:45		
4D	Assistência A saída-Entrada Parque Fechado (Parque Est. PTIT)					22:33	
2ª Etapa - 2ª Secção - sábado 27 de setembro						Nascer do Sol	7:42
4E	Saída Parque Fechado Assistência B - entrada					09:05	0,0
	- Assistência B (Parque Est. PTIT) Terauto 40 Anos				00:15		
4F	Assistência B - saída					09:20	
	- Reabastecimento ZR1 (Parque Est. PTIT)						
	Distância para o próximo reabastecimento	26,54	79,09	105,63			
5A	Estrada Regional Biscoitos		14,48	14,48	00:37	09:57	23,5
5B	PE 5 - Arrochela 1	6,50			00:03	10:00	
6A	Canada do Cabo Raminho		5,70	12,20	00:27	10:27	27,1
6B	PE 6 - Serreta 1	6,77			00:03	10:30	
6C	Reagrupamento A- entrada		22,04	28,81	00:45	11:15	38,4
2ª Etapa - 3ª Secção - sábado 27 de setembro							
	Reagrupamento A (Queimada)				00:10		
6D	Reagrupamento A - saída					11:25	
7A	Estrada Regional Biscoitos		6,84	6,84	00:12	11:37	34,2
7B	PE 7 - Arrochela 2	6,50			00:03	11:40	
8A	Canada do Cabo Raminho		5,70	12,20	00:27	12:07	27,1
8B	PE 8 - Serreta 2	6,77			00:03	12:10	
8C	Reagrupamento B - entrada		24,33	31,10	00:50	13:00	37,3
12E	Reagrupamento D - saída					18:15	
12F	Chegada (Rua da Sé)		6,27	6,27	00:15	18:30	25,1
	Ligação ao Pódio (Praça Velha)		0,15	0,15		18:40	
12G	Ligação Parque Fechado (Parque Est. PTIT)		1,51	1,51	00:15	18:55	
		Km PE	Dist. Lig.	Dist. Total			
	Total da 1ª Etapa 1ª Secção	14,18	26,26	40,44			
	Total da 2ª Etapa 2ª Secção	13,27	42,22	55,49			
	Total da 2ª Etapa 3ª Secção	13,27	36,87	50,14			
	Total Absoluto	40,72	105,35	146,07			



Sexta Feira - 26 de Setembro

	Nome PEC	Kms	Hora de Fecho	1º Carro
PE 1	Veredas 1	5,25	19:00	20:00
SE 2	Terauto 40 Anos 1	1,84	18:30	20:30
PE 3	Veredas 2	5,25	19:00	21:10
SE 4	Terauto 40 Anos 2	1,84	18:30	21:40

Sábado - 27 de Setembro

	Nome PEC	Kms	Hora de Fecho	1º Carro
PE 5	Arrochela 1	6,5	09:00	10:00
PE 6	Serreta 1	6,77	09:30	10:30
PE 7	Arrochela 2	6,5	09:00	11:40
PE 8	Serreta 2	6,77	09:30	12:10
PE 9	Cinco Ribeiras 1	6,95	14:00	15:00
PE 10	Miradouro 1	13,97	14:30	15:30
PE 11	Cinco Ribeiras 2	6,95	14:00	16:45
PE 12	Miradouro 2	13,97	14:30	17:15

PE 6 e 8 - Serreta

PE 10 e 12 - Miradouro

PE 1 e 3 - Veredas

PE 9 e 11 - Cinco Ribeiras

PE 2 e 4 - Terauto 40 Anos

